



Bruksanvisning CH-30P

Innehållsförteckning

- 1. Innehållsförteckning**
- 2. Produktinformation**
- 3. Teknisk beskrivning**
- 4. Installation**
- 5. Antenninstallation**
- 6. Antenntest**
- 7. Användning och avläsning**
- 8. Varsel- och meddelandesystem**
- 9. Underhåll**
- 10. Felsökning av enhetsstart-problem**
- 11. Felsökning vid felaktiga mätvärden**
- 12. Plombering och garantivillkor**
- 13. Integritetsinformation och datahantering**
- 14. Korrekt avfallshantering vid livsslut**

Produktbeskrivning

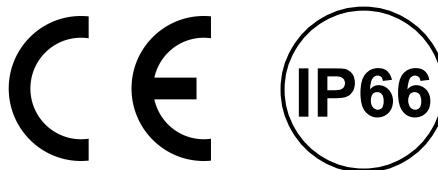
Produktnamn: CHEATBOX

Modellnummer: CH-30P

CE-Märkning: Ja

Tillverkare & Distributör:

CHEAT AB



Postadress:

CHEAT AB

Kivra: 559431-8494

106 31 Stockholm

Härmed försäkrar CHEAT AB att denna typ av radioutrustning CHEATBOX, CH-30P överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: cheatbox.se/eu-forsakran/CH30P

CHEATBOX (CH-30P) är en innovativ och smart produkt designad för att säkerställa att fordonets hastighet inte överstiger den fastställda begränsningen för A-Traktorer i Sverige, vilken är 30 km/h.

Produkten använder GPS för att mäta fordonets hastighet och innehåller avancerad logik för att bedöma vad som anses vara rimligt och normalt användande för en korrekt inkopplad enhet. Förutom GPS-mätningen erbjuder CHEATBOX varningsindikatorer som informerar om produkten har kopplats från flera gånger under de senaste 10 dagarna, varnar för otillräcklig eller blockerad GPS-mottagning, om antennen kopplats bort, samt upptäcker spoofing (manipulation av GPS-signalen) eller om fordonet har bärgats.

CHEATBOX lagrar mätvärden i upp till 10 dagar, varefter data rensas automatiskt. Denna lagringsfunktion gör det möjligt att se mätvärden och eventuella varningar som har inträffat inom de senaste 10 dagarna.

Viktigt att notera är att CHEATBOX är specifikt avsedd för användning med A-Traktorer i Sverige och att enheten inte lagrar någon information om fordonets position. Genom sin förmåga att lära sig och anpassa sig efter fordonets egenskaper erbjuder CHEATBOX en effektiv och användarvänlig lösning för hastighetsövervakning i denna fordonstyp.



Strömförsörjning och Förbrukning:

- **Strömmatning:** 6-36V DC.
- **Aktiv Förbrukning:** Cirka 50 mA vid 12V.
- **Standby Förbrukning:** Cirka 20 mA vid 12V.
- **Viloläge Förbrukning:** Mindre än < 10 mA vid 12V.
- **Kabellängd för Strömkabel:** 1.5 Meter.

Viloläge och standby:

- **Aktiv:** Skärmen är igång och enheten har full funktionalitet.
- **Standby (skärmen släcks):** Efter 5 min från sista rörelseaktivitet eller när fordonet är i rörelse.
- **Viloläge:** Senast efter 20 min från den sista rörelseaktiviteten.

Miljö och Mått:

- **Operativ Temperatur:** -30°C till +55°C.
- **Mått (LxBxH):** 132,2 mm x 68,7 mm x 50,1 mm.
- **Vikt:** 230 gram.

GPS och GNSS-Funktioner:

- **GPS-chip:** Inkluderar GPS-chipet MAX-M10M för exakt hastighetsmätning och tidssynkronisering.
- **GNSS-konstellationer som stöds:** MAX-M10M-00B-modulen är kompatibel med flera system, inklusive GPS och GALILEO.
- **GNSS Frekvensband:** inom 1575 MHz till 1602 Mhz.
- **Sensitivitet:** -167 dBm till -130 dBm, beroende på GNSS-läget.

Antenn och Signalstyrka:

- **Inbyggd Antenn:** För förbättrad mottagning och precision.
- **Extern Antenn:** Inkluderar en extern antenn med en kabellängd på 3 meter för optimal placering och signalstyrka.

Batterimätare:

- Indikatorns noggrannhet är upp till $\pm 1V$ från den aktuella batterispänningen.

Hastighetsgränser:

- **GRÖN OK:** Under 35km/h.
- **GUL OK:** Mellan 35-40 km/h.
- **RÖD Varning vid manipulation:** Över 40 km/h.

Installation av Enheten

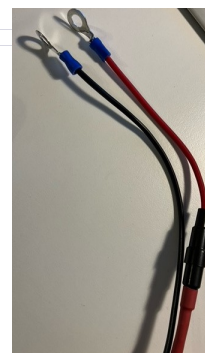


Placering av Enheten: För att säkerställa korrekt installation och optimal funktion, följ dessa steg:

1. **Val av Plats:** Placera enheten nära batteriet, inom en radie av ca 1 meter, för att säkerställa god synlighet av kablage mellan enheten och batteriet. Undvik placering på motorkåpan eller nära komponenter som genererar hög värme eller vibrationer.
2. **Placering vid Batteriet:** Om batteriet är i bagageutrymmet, installera enheten där. Är batteriet under motorhuven, välj en plats som inte hindrar motorhuven från att stängas. Mät och justera för att undvika kollision.
3. **Fast Installation:** Vid behov av en fast installation kan det krävas att göra hål t.ex. på batterikåpan för stabil fästning med lämpliga skruvar. Buntband kan också gå att fästa med på lämplig plats, men se till att det är av kraftigare modell som sitter åt ordentligt.

Inkoppling av Enheten:

1. **Förberedelse:** Konsultera fordonets manual för att korrekt bryta strömmen och undvika skador.
2. **Strömkablage:** Använd lämplig kontakt för att ansluta den röda (plus) och svarta (minus) kabeln från enheten till batteripolen.
3. **Anslutning:** Lossa muttern på batteripolen, anslut den röda kabeln till pluspolen (+) och den svarta till minuspolen (-) på batteriet eller i en jordpunkt i närheten av batteriet.
4. **Återmontering:** Dra åt muttrarna för en stabil anslutning.



Installationsråd



Säkerhetsåtgärder vid installation:

- Undvik att skarva strömkabeln. Se till att kabeldragningen från CHEATBOX till batteriet är synlig och lätt att följa.
- Om den medföljande ringkabelskon för M8-skruv inte passar batteripolen, är det tillåtet att använda en alternativ fästordning. Det är dock viktigt att säkerställa att säkringen fortfarande är installerad även efter ett eventuellt byte.
- Placera aldrig din CHEATBOX så den kan utsättas för direkt solljus.

Kablage och anslutningar:

- Om det finns extra utrymme på batteripolens skruv, överväg att montera enhetens kablar där. För att säkra kabelanslutningen, använd en extra låsmutter för att klämma fast kabeln mellan den ursprungliga och den nya muttern. Detta minskar risken för avbrott och skyddar bilens elsystem.
- För elbilar, identifiera en stabil strömkälla som inte avaktiveras automatiskt. Enheten kräver en spänning på mellan 6-36V. Observera att bogseringsdetektionen blir inaktiverad för elbilar.



Placering av enheten:

- Placera CHEATBOX så att skärmen är enkel att avläsa utan hinder.
- För att minska risken för stöld, undvik att placera enheten där den är synlig genom bilens fönster.
- Säkerställ att alla skruvar är ordentligt åtdragna för att förhindra lösgång orsakad av vibrationer. Det rekommenderas att använda låsmuttrar.

Batteriladdning:

- CHEATBOX är kompatibel med 6V, 12V, och 24V batterier. Det är inte nödvändigt att koppla från enheten vid batteriladdning; följ bil- och laddtillverkarens instruktioner som vanligt.
- För batterier med spänningar över 24V bör enheten kopplas från innan laddning för att undvika skador på elektroniken.

GPS-antennplacering och Installation:



För att garantera optimal GPS-mottagning är det viktigt att följa dessa steg noggrant vid installation av den externa antennen:

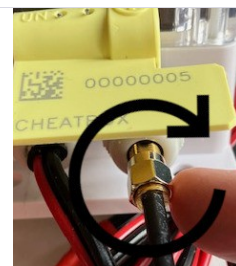
1. Antennplacering:

- Välj en plats för den externa antennen där den har fri sikt mot himlen. Undvik platser som blockeras av metall.
- En yta utan täckande lager av plast eller metall är att föredra.
- Om antennen placeras inuti kupén eller bagaget, se till att den är nära ett fönster.



2. Testa Antennen:

- Kontrollera att antennens koppling är korrekt ansluten till enhetens kontakt. Dra försiktigt åt kopplingen med fingrarna för att säkerställa en stabil och säker anslutning.
- Efter installationen, genomför ett antenn- och mottagningstest.



Viktiga råd:



• Använd endast medföljande antenn:

- Använd inte andra antenner än den som medföljer. Annan antenn kan påverka produktens prestanda negativt.

• Klipp inte eller skarva antenkabeln:

- Klipp inte antenkabeln under några omständigheter. Att klippa kabeln kan orsaka förlust av signalstyrka och funktionalitet.

• Hantering av överbliven kabel:

- Om det finns överbliven kabel, rulla ihop den och fäst den på en lämplig plats i fordonet.

• Tillfällig testning:

- Vid behov, använd tejp för en tillfällig testning av antennens placering innan du fäster den permanent.

• Fästa antennen:

- Antennen har en magnetisk bas som i vissa fall kan fästas på utsidan i bilens plåt. Testa med varsamhet så att inte lackerade ytor repas.
- Antennen är vattentät enligt IP66 och kan med fördel placeras på bilens utsida.
- Buntband & dubbelhäftande tejp kan även användas för att säkra upp antenn och kabel. Se till att det sitter fast ordentligt och inte kan lossna under färd!

• Efter installation:

- Var uppmärksam på eventuella varningsmeddelanden efter inkoppling som kan indikera undermålig antennplacering.

Antenntest - Enkla Steg för Optimal GPS-Signal

1. Förberedelse:

- **Viloläge:** Kontrollera att fordonet varit stilla och att enhetens skärm är släckt, vilket indikerar viloläge.
- **Motoravstängning:** Stäng av fordonets motor för att undvika störningar under testet.
- **Plats för Test:** Utför testet utomhus där antennen har fri sikt mot himlen.

2. Initiera Testet:

- **Väcka Enheten:** Knacka lätt på enheten för att aktivera den tills skärmen tänds.
- **Starta Testet:** Visas inte "LADDAR ANTENNTTEST", knacka ytterligare en gång så att det visas på skärmen.

3. Invänta Testet:

- **Automatisk Start:** Testet startar inom 10 minuter. Följ anvisningarna på skärmen.

4. När testet startar:

- **Fordonets Status:** Stäng motorhuven helt.

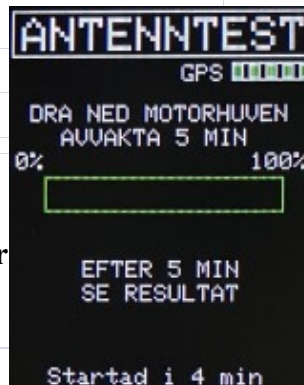
Om enheten är installerad inne i bilen, ska du stänga alla dörrar och bagagelucka samt ha fönster uppdragna medan testet pågår.

5. Mätresultat och Åtgärder:

- **Observation:** Vänta 5 minuter från att testet startats och kontrollera sedan skärmen för resultat.
- **Resultat:** "SIGNAL OK" betyder att signalen är tillräckligt stark. Vid svag signal, följ instruktionerna för att justera antennens placering.

6. Antennjustering:

- **Vid Justeringsbehov:** Vänta tills enheten stängs av, justera antennen, och upprepa sedan testet för att bekräfta förbättringen av antennens position.



Avläsning av Mätvärden på Enheten

Aktivering och Grundinställningar:

1. **Starta Enheten:** Knacka lätt på enheten för att aktivera den. Om "LADDAR ANTENNTTEST" visas, knacka några extra gånger (5-6 gånger) för att avbryta testet och gå direkt till fordonsstatusen när GPS signal etablerats.
2. **Invänta GPS-Signal:** Det kan ta upp till 10 minuter för enheten att få GPS-signal. En rörlig statusindikator visar att enheten är aktiv och söker efter signal. När signalen är etablerad visas mätvärdena.



GPS-signal och batteri indikator:

3. **Batterimätare:** Batterispänningen visas i det övre vänstra hörnet.
4. **Signalstyrkeindikator:** I det övre högra hörnet visas en stapel som indikerar antalet uppkopplade satelliter. Fler satelliter ger bättre mottagning och högre precision. Stapeln har 1–5 nivåer, där 5 är den bästa signalstyrkan.



Hastighet och Status:

5. **Maxhastighet och Status:** Information om maximal hastighet under de senaste 10 dagarna visas, samt en indikator för normal fordonstatus (OK) eller potentiell hastighetsmanipulering och andra varningar.
6. **Fordonsöverblick: Hastighet, drifttid och aktivitetsdagar:** Den övre delen av skärmen visar dagens och gårdagens maxhastighet, medan den undre delen visar drifttiden sedan senaste start och växlar mellan att visa antalet dagar fordonet varit i rörelse under de senaste 10 dagarna. →

Varningsindikatorer:

6. **Olika Varningar:** En blinkande varningstriangel indikerar loggade varningar av typ:
 - Hastighetsmanipulering
 - Blockerad GPS-signal eller felaktig antenninstallation
 - Antenn ej ansluten / upprepade antenn-urkopplingar
 - Detekterad GPS-spoofing
 - Enheten bortkopplad (Strömbortfall)
 - Bogsering detekterad

Bra att känna till:



- Det kan ta upp till 1 minut när bilen stannat innan skärmen tänds.
- Enheten visar alltid 30 km/h som maxhastighet och dagens hastighet. Det är bara vid en eventuell överträdelse som hastigheten justeras upp och den nya hastigheten visas.
- En varning om hastighetsmanipulation i kombination med varning om bogsering kan tyda på en felaktigt avläst hastighet har lagrats.

Varsel- och Meddelandesystem Specifika Varningar och Deras Betydelse:

1. **GPS BLOCKERAD ELLER ANTENN FELAKTIGT PLACERAD:** GPS-signaler avsiktligt blockerade eller antenn felplacerad.
2. **GPS blockerad vid X tillfällen:** Upprepade GPS-blockeringar.
3. **ANTENN EJ ANSLUTEN:** Antennen är inte korrekt ansluten. (Varning släcks direkt efter inkoppling)
4. **GPS antenn har kopplats bort vid X tillfällen:** Antennen har kopplats bort vid flertal tillfällen.
5. **Bortkoppling av enhet vid X tillfällen:** Upprepade bortkopplingar, potentiellt strömförsörjningsproblem eller avsiktlig bortkoppling.
6. **POTENTIELL GPS SIGNAL SPOOFING:** Möjlig avsiktig GPS-signalspoofing, risk för felaktig lagrad data.
7. **HASTIGHET MANIPULERAD:** Hastigheten överstiger gränsen, trolig manipulation.
8. **BOGSERING DETEKTERAD:** Bogsering av fordonet upptäckt, potentiell risk för felaktig hastighetsavläsning. (Funktion endast aktiverad för bränsle drivna fordon, ej elbilar)

Varje varning visas med en blinkande symbol och en röd skärmkant som visuellt larm för att dra uppmärksamheten till problemet.

Exempel på varningar som kan uppstå:



Notera att varningsindikatorerna uppdateras regelbundet. Felaktiga varningar bör undersökas noggrant för korrekt användning. En indikator (ex. 1/1 eller 1/2) visar vilken varning som visas och det totala antalet registrerade varningar.



Din enhet är utformad för att vara tålig och tåla vatten och fukt tack vare dess hölje med IPX66-klassning. För att säkerställa att din enhet fungerar optimalt och behåller sin prestanda över tiden, följ dessa enkla underhållsanvisningar:

1. Skydda mot vatten och fukt:

- Även om enhetens hölje är designat för att klara vatten och fukt enligt IPX66-standard, rekommenderar vi att du undviker att exponera enheten för kraftig vattentryck, särskilt vid motortvätt.
- Täck över enheten med en skyddsduk, plastpåse eller demontera enheten tillfälligt vid motortvätt för att minska risken för vattenintrång.
- Undvik att rikta vattenstrålar direkt mot antenncopplingar eller kablage, eftersom detta kan öka risken för fuktintrång.

2. Rengöring:

- För att hålla enhetens yta ren och i gott skick, torka av den med en fuktad trasa vid behov.
- Använd en mjuk trasa som är lätt fuktad med vatten för att rengöra enhetens yta.

3. Undvik kemsprayer och starka kemikalier:

- Undvik att använda kraftiga rengöringsmedel, lösningsmedel eller kemikalier som kan skada enhetens hölje eller tätningar.
- Använd inte kemsprayer nära enheten, eftersom de kan orsaka frätskador på höljet och dess vattentätning.

4. Håll borta snö och is från antennen:

- **Regelbunden kontroll:** Kontrollera regelbundet att den externa antennen är fri från snö och is, särskilt efter snöfall eller isbildning. Detta säkerställer att enheten upprätthåller optimal funktion och signalstyrka.

Följande dessa enkla underhållsråd kan du förlänga enhetens livslängd och säkerställa att den förblir i gott skick

Felsökning Enhetsstart-Problem:

Om enheten inte startar eller reagerar dåligt på knackningar:

1. **Prova knacka hårdare:** Om enheten inte startar när du knackar på den, försök knacka upprepat något hårdare. Eheten använder en sensor för att känna av rörelser, och kraftigare knackningar kan ibland aktivera interna komponenter.
2. **Kontrollera strömkablarna:** Om knackning inte löser problemet, kontrollera att strömkablarna till batteriet är korrekt anslutna och att inte strömkabeln är klämd eller skadad.
3. **Kolla säkringen:** Kontrollera säkringen som sitter på den röda sladden genom att vrida försiktigt och skruva ur höljet för att ta ut säkringen. Du ser om säkringen är trasig genom kontrollera om tråden i säkringen brunnit av. Prova byt ut säkringen om den är trasig.
4. **Återställ strömförsörjningen:** Återställ enheten genom att bryta strömmen och vänta i 30 sekunder innan du återansluter den.
5. Om problemet kvarstår, kontakta vår tekniska support för vidare hjälp.

- **Om skärmen är vit, flimrar eller bakgrundsbelysning ej tänds**

- **Om felmeddelanden "GPS Error" visas på displayen**

- **Om enheten startar om sig själv upprepat**

Prova detta nedan:

1. **Återställ strömförsörjningen:** Återställ enheten genom att bryta strömmen och vänta i 30 sekunder innan du återansluter den.
2. Om problemet kvarstår, kontakta vår tekniska support för vidare hjälp och felanmälan.

Varning om strömavbrott:

1. **Kontrollera batterianslutningen:** Se till att batterianslutningen är ordentligt fastsatt. Lösa kontakter kan orsaka intermittent strömavbrott. Ett dåligt bilbatteri kan även orsaka strömavbrotts-varningar, se till att du har ett batteri i god kondition.

Varning om att antenn inte är inkopplad:

1. **Kontrollera att antennen är korrekt ansluten:** Se till att antennen är åtdragen ordentligt. Försvinner inte varningen kontakta tillverkaren då antennen kan vara skadad eller trasig.

Återställa strömförsörjningen enkelt:



- Skruva ur säkringen och vänta i 30 sekunder innan du sätter tillbaka kopplingen igen för att återställa strömförsörjningen.
- Om säkringen behöver bytas ut, bör den ersättas med en som har specifikationerna 0,5A, glassäkring, 5x20 mm. Ett exempel på var en sådan säkring kan köpas är Biltema.

Genom att följa dessa steg för felsökning kan du förhoppningsvis lösa problemet med enhetens start och andra fel. Om problemet fortsätter, rekommenderas att du tar kontakt med tillverkaren för professionell support och ytterligare hjälp.

Felsökning av Felaktiga Mätvärden och GPS/Antenn-blockeringar

Om din CHEATBOX-enhet visar ovanliga mätvärden, som exempelvis höga hastigheter eller signaler om GPS-blockering, kan detta bero på flera faktorer. Trots detta är CHEATBOX känd för sina mycket pålitliga mätvärden. Därför, om en högre hastighet än förväntat registreras, är det troligt att fordonet faktiskt har överskridit hastighetsgränsen. Här är några vanliga orsaker till felaktiga mätvärden och hur du kan hantera dem:

1. Bogsering eller Transport:

CHEATBOX har en bogseringsdetekteringsfunktion, men om din bil bogseras eller transporteras (t.ex. med färja) kan detta påverka GPS-mottagningen och orsaka felaktiga hastighetsregistreringar. Dokumentera och informera om sådana händelser vid kontroller för att förklara avvikelserna. Trots denna funktion sparar CHEATBOX alltid hastighetsdata för att undvika missbruk.

2. Signalinterferenser eller Enhetsfel:

Om enheten rapporterar orealistiska hastighets- eller avståndsvärden kan detta bero på signalinterferenser eller tillfälliga fel i enheten. Dokumentera dessa händelser och, vid behov, skicka en bild av skärmens innehåll till tillverkaren för ytterligare analys.

3. Antennplacering:

För att undvika GPS-blockeringar och antennvarningar, se över placeringen av din GPS-antenn. Korrekt placering är avgörande för pålitlig GPS-mottagning och exakta data. Justera vid behov antennen för att minimera störningar och **se till att antennen är korrekt inkopplad**. Läs sida 5 i manualen för detaljerad information.

4. Strömavbrott:

Om enheten varnar för strömavbrott, kontrollera att enheten är korrekt ansluten och att bilbatteriet är i god kondition. Efter ett återställt strömavbrott bör enheten återgå till normal funktion.

Allmänt om Varningsmeddelanden:



Observera att varningsmeddelanden kan kvarstå upp till 10 dagar efter att ett problem åtgärdats. Detta är en säkerhetsåtgärd för att säkerställa medvetenhet om tidigare problem och underlätta efterföljande dokumentation och inspektion. Kontinuerliga varningar efter att ett problem åtgärdats bör ses som en historisk notering snarare än en indikation på att problemet fortfarande pågår.

Plombering och Garantivillkor



Denna enhet är försedd med en plombering som är placerad för att göra eventuell manipulation synlig och för att skydda produktens integritet. Plomberingen får endast brytas av auktoriserad personal hos återförsäljare. Vänligen notera följande:

- **Manipulation:** Om plomberingen är bruten eller skadad på något sätt, indikerar detta att enheten har manipulerats eller öppnats. Manipulering kan påverka enhetens prestanda och pålitlighet.
- **Garantivillkor:** Garantin upphör att gälla om plomberingen brutits eller om enheten manipulerats av obehöriga. Garantin täcker inte skador orsakade av sådana åtgärder.
- **Uppdateringar och Plombering:** Endast CHEAT AB är behörigt att utföra uppdateringar på enheten, exempelvis vid återkallelse eller ändringar i regler som kräver mjukvaruuppdatering. För uppdatering skickas enheten tillbaka till oss, där den uppdateras och plomberas om.
- **Övriga garantivillkor för Sverige:** Garantin omfattar tillverkningsfel eller defekter och täcker reparations- eller utbyteskostnader. Giltig under den specificerade garantiperioden från köptillfället. Inköpsbevis eller kvitto krävs för garantianspråk.
- **Garantins begränsningar:** Gäller ej för skador från normalt slitage, felaktig användning, olyckor, modifieringar eller användning som strider mot tillverkarens anvisningar.
- **Obehörig service:** Reparation eller service av enheten av obehörig personal kan ogiltigförklara garantin.



Reklamation och Garantianspråk:

- För att reklamera en produkt eller göra garantianspråk, är det lättast att kontakta oss via kontaktformuläret på vår hemsida eller skriva till vår postadress: CHEAT AB, Kivra: 559431-8494, 106 31 Stockholm

Auktoriserad Service:

- För service eller underhåll, kontakta återförsäljare. Auktoriserad service säkerställer korrekt hantering av enheten och upprätthållande av garantivillkoren.

Integritetspolicy och Datahantering

Syfte med Datainsamling

Vår CHEATBOX (CH-30P) samlar in data för att identifiera och varna om hastighetsöverträdelser samt andra relevanta varningar i realtid. Insamlingen är strikt begränsad till funktionerna för hastighetsövervakning och varningssystem.

Typ av Data som Samlas In

- **Hastighetsdata:** Registrerar fordonets hastighet för att upptäcka och varna om eventuella hastighetsöverträdelser.
- **Varningsdata:** Loggar varningar relaterade till fordonets drift, såsom blockerad GPS-signal och potentiell GPS-signalspoofing samt strömavbrott.

Dataskydd och Sekretess

- **Ingen Platsdata:** Inga platsdata lagras. GPS-teknik används endast för hastighetsmätning.
- **Ingen Extern Dataöverföring:** Data är konfidentiell och lagras lokalt på enheten utan extern överföring.
- **Användarens Kontroll:** Full kontroll över loggade data, utan automatiska uppladdningar eller fjärråtkomster.

Hantering av Insamlad Data

- **Dataförvaring:** Säker lokal lagring på enheten.
- **Datasekretess:** Inga personuppgifter eller identifierbar information samlas in eller lagras.
- **Begränsad Åtkomst:** Endast användaren har åtkomst till insamlad data.

Radering av Data

- **Automatisk Datarensning:** Data raderas automatiskt efter 10 dygn för att upprätthålla effektivitet och endast ha relevant data.

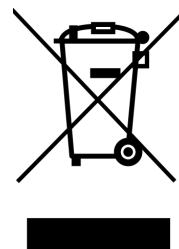
Ansvarsfriskrivning och Lagföljelse

- Vi uppmanar användare att använda enheten ansvarsfullt och i enlighet med gällande lagar och regler.

Korrekt Avfallshantering vid Livsslut

När din CHEATBOX (CH-30P) når slutet av sin livscykel är det viktigt att följa riktlinjer för korrekt avfallshantering för att minimera miljöpåverkan och främja återvinning. Här är några steg att ta i beaktande:

1. **Lokala Återvinningsregler:** Kontrollera de lokala återvinningsreglerna och bestämmelserna i ditt område. Beroende på din plats kan det finnas specifika anvisningar om hur man ska hantera elektroniska enheter vid kasserande.
2. **Elektronikåtervinning:** Om det finns insamlingsställen för elektronisk avfallshantering i din närhet, lämna in din uttjänta CHEATBOX (CH-30P) där. Dessa faciliteter är utformade för att säkert och miljövänligt ta hand om elektroniskt avfall och återvinna värdefulla material.



[Notering]: CHEATBOX (CH-30P) innehåller ett internt batteri som också bör hanteras med hänsyn till miljön och lokala regler för batteriåtervinning.

Genom att följa dessa riktlinjer för korrekt avfallshantering hjälper du till att minska miljöpåverkan och bidra till en ansvarsfull hantering av uttjänta elektroniska enheter och batterier. Tack för att du tar ansvar och gör din del för att bevara vår miljö.